
Contract nr. 92/1819/14.02.2020

Servicii de supervizare a proiectării și execuției Podului suspendat peste Dunăre în zona Brăila

CERERE OFERTA PRET EXPERTIZA TEHNICA AUTORIZATA

SCOP: Contractarea serviciilor de expertizare tehnica autorizata cu privire la infiltratiile aparute la cele doua blocuri de ancoraj ale podului suspendat. Expertizarea tehnica va fi realizata in conformitate cu Hotararea nr. 742/2018 privind modificarea HG nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor.

DESCRIEREA OBIECTULUI EXPERTIZEI:

Podul suspendat peste Dunare, structura principala din cadrul Proiectului, are o lungime totala de 1.974,30 m, cu o deschidere centrala de 1.120,00 m si doua deschideri laterale de 489.65 m si 364,65 m (viaductele de acces).

Blocurile de ancorare necesită o excavatie de adancime pentru a asigura greutatea necesară pentru contrabalansarea efortului de tractiune din cablu. Excavatia se va desfășura în interiorul chesoanelor circulare (45 m diametru interior), construite cu pereți diafragmă de 1,0 m grosime.

Chesoanele cu pereții diafragmă circulari sunt structuri autostabile, deoarece geometria circulară creează o structură inelară stabilă la presiunea pe contur. Utilizarea chesoanelor circulare va permite evitarea folosirii unor sisteme de ancorare a peretilor verticali in terenul excavat (care au o eficiență scăzută în solurile moi), dar și a unor sisteme interioare de grinzi metalice comprimate din oțel (care încetinesc procesul de excavare și sunt foarte complicate datorită amplorii săpăturilor).

Blocurile de ancorare prezintă o structură complexă, compusa din mai multe elemente. Întreaga structură se află în interiorul chesonului de fundație compus din pereți-mulați din beton.

Blocul de ancorare este format din:

- O placă inferioară la contactul cu solul.
- Pereți căptușiți la contactul cu pereții mulați.
- Umplutură de beton slab de lestare, în toate camerele libere.
- O placă intermediară peste umplutura de beton.
- O cameră mai mare, așa numita cameră de deviere, care găzduiește șaua de deviere și șaua cablului principal
- Ancorajele toroanelor sunt conectate de plăcile de ancorare prin intermediul ancorelor rigide de diametre mari, care la rândul lor sunt ancorate de structurile masive de beton cu ajutorul plăcilor de oțel și a barelor de inalta rezistență.

- Barele de înalta rezistență sunt conectate de plăcile din spate într-o cameră mai mică, care permite amplasarea plăcilor de ancorare, inspecția și întreținerea ulterioară, așa numita camera din spate.
- Partea superioară a structurii blocului de ancorare are rol de susținere a cailor rutiere dintre viaductele de acces și podul principal precum și de rezemare a tablierului și de limitare a deplasărilor la ambelor structuri.

Principalele faze de execuție ale blocurilor sunt în concordanță cu tehnologia de execuție utilizată și anume cea de tip “top-down” (sus în jos):

- Realizarea peretilor mulari;
- Realizarea grinda de coronament pentru a lega DW-urile. Acest element structural are o funcție dublă:
 - Conectarea peretelui mular (D-wall) cu peretele perimetral;
 - Are funcție de reazem peretelui perimetral pentru faze de turnare de sus în jos;
- Realizarea epuismenților temporari susținute cu grinda cu zebrele;
- Excavare parțial pe o adâncime de 3 metri de intradosului grinzi de coronament puturi
- Curățarea peretilor mulari și aplicarea hidroizolației
- Pozitionare otelului fasonat
- Betonarea Peretilor căptușiți la contactul cu pereții mulari.
- Lucrarile de cofrare pentru betoanele peretilor căptușiți la contactul cu pereții mulari vor fi de tip normal
- Se repetă faza anterioară excavare – cofrare – betonare până la nivelul fundației;
- Realizarea plăcii inferioare la contactul cu solul.
- Realizarea umpluturii din beton slab până la nivel de placă intermediară.
- Eliminarea lucrarilor provizorii pentru epuismenți;
- Realizarea unei plăci intermediare peste umplutura de beton incluzând ziduri de separare între camere și realizarea unei camere mai mari, așa numita cameră de deviere, care găzduiește șaua de deviere și șaua cablului principal
- Realizarea ancorelor toroanelor care sunt conectate de plăcile de ancorare prin intermediul ancorelor rigide de diametre mari, care la rândul lor sunt ancorate de structurile masive de beton cu ajutorul plăcilor de oțel și a barelor de înalta rezistență.
- Realizarea părții superioare a structurii blocului de ancorare are rol de susținere a cailor rutiere dintre viaductele de acces și podul principal precum și de rezemare a tablierului și de limitare a deplasărilor la ambelor structuri.

PREZENTAREA OFERTEI:

Persoanele interesate de prestarea serviciilor descrise mai sus pot transmite oferte de preț până la data 19.04.2021 pe următoarea adresă de e-mail: metroul@metroul.ro, însoțită de dovada calitatii de expert tehnic atestat în conformitate cu legislația în vigoare, în termen de valabilitate. Orice informație suplimentară va fi pusă la dispoziția celor interesați, la cerere, pe aceeași adresă de e-mail.

DESEMNAȚIA CASTIGATORULUI

În data de 20.04.2021, se vor analiza ofertele transmise în funcție de prețul ofertat pentru aceste servicii, castigatoarea fiind oferta cu prețul cel mai mic. Comunicarea rezultatelor analizei ofertelor se va transmite individual fiecărui participant, la datele de contact indicate în aceeași zi.